

ANALIZA PRAWDOPODOBIENSTWA NARUSZENIA PRAWA W RAMACH WYKONYWANEJ DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ PRZEZ PRZEDSIĘBIORCÓW PROWADZĄCYCH STACJE KONTROLI POJAZDÓW

Zasady umożliwiające przypisanie przedsiębiorców do właściwej dla nich kategorii ryzyka.

Podstawa prawna kontroli: art. 83b ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.), oraz rozdziału 5 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (Dz. U. 2025 r. poz. 1480 z późn. zm.)

Na podstawie art. 47 ust 1 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców kontrole planuje się i przeprowadza po uprzednim dokonaniu analizy prawdopodobieństwa naruszenia prawa w ramach wykonywania działalności gospodarczej. Analiza obejmuje identyfikację obszarów podmiotowych i przedmiotowych, w których ryzyko naruszenia przepisów jest największe.

Zakres przedmiotowy kontroli obejmuje:

- posiadanie wyposażenia kontrolno-pomiarowego oraz warunków lokalowych gwarantujących wykonywanie odpowiedniego zakresu badań technicznych pojazdów zgodnie ze szczegółowymi warunkami przeprowadzania badań technicznych,
- posiadanie poświadczenia zgodności wyposażenia i warunków lokalowych z wymaganiami odpowiednio do zakresu przeprowadzanych badań wpisanego do rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów,
- zatrudnienia uprawnionych diagnostów,
- prawidłowości wykonywania badań technicznych,
- prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji,

Zakres podmiotowy kontroli obejmuje:

- przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów, wpisanych do rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów prowadzonego przez Prezydenta Miasta Szczecin.

Celem wyżej wymienionych kontroli jest przestrzeganie przez przedsiębiorców zasad i warunków prowadzenia stacji kontroli pojazdów.

Poprzez analizę prawdopodobieństwa ocenie zostanie poddany poziom ryzyka naruszenia przepisów prawa przez przedsiębiorców wpisanych do rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów.

Analiza prawdopodobieństwa naruszania prawa w ramach wykonywanej działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów obejmuje:

- wyniki dotychczasowych kontroli przeprowadzonych przez podmioty uprawnione do kontroli,
- skargi złożone na przedsiębiorców oraz zgłoszenia organów,
- skargi złożone na diagnostów,
- prowadzenie postępowań o cofnięcie uprawnień,

Kategorie ryzyka i zasady przypisania przedsiębiorców

1. Kategoria niskiego ryzyka

Do kategorii niskiego ryzyka zalicza się przedsiębiorców:

- wobec których nie prowadzono postępowań o cofnięcie uprawnień,
- u których nie stwierdzono naruszeń podczas wcześniejszych kontroli,
- na których nie wpłynęły żadne skargi od mieszkańców,
- na których nie wpłynęły wnioski z innych organów kontroli.

2. Kategoria średniego ryzyka

Do kategorii średniego ryzyka zalicza się przedsiębiorców:

- u których stwierdzono pojedyncze przypadki nieprawidłowości,
- u których wystąpiły uchybienia bez skutków w postaci cofnięcia uprawnień,
- wobec których prowadzone były postępowania bez potwierdzenia poważnych naruszeń.

3. Kategoria wysokiego ryzyka

Do kategorii wysokiego ryzyka zalicza się przedsiębiorców:

- u których stwierdzono powtarzające się naruszenia lub uchybienia podczas wcześniejszych kontroli,
- na których wpłynęły skargi mieszkańców oraz zgłoszenia organów,
- którzy nie usunęli naruszeń warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów w wyznaczonym przez starostę terminie,

Przypisanie przedsiębiorcy do jednej z kategorii ryzyka o których mowa w art. 47 ust. 1 w związku z art. 55a ust. 2 ustawy Prawo przedsiębiorców nie wpływa na częstotliwość kontroli określonych w 83b ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, które wskazują że w ramach wykonywanego nadzoru starosta co najmniej raz w roku przeprowadza kontrolę stacji kontroli pojazdów.

Niniejsza analiza stanowi podstawę do:

- opracowania rocznego lub okresowego planu kontroli,
- ustalenia kolejności i częstotliwości kontroli,
- uzasadnienia wyboru podmiotów do kontroli.